

Olhar por dentro

Os Percursos da Arquitetura de Ílhavo

Circuito realizado na visita Olhar por dentro a 29 de junho de 2019



N109



Aveiro

Porto

A Cidade para Bicicletas com o Laboratório de Planeamento e Políticas Públicas

Diz-me a importância que atribuis à bicicleta e dir-te-ei que cidade és!” A reflexão sobre o papel da bicicleta é, hoje, uma oportunidade para analisar as cidades que temos e para pensar as que gostaríamos de ter. Este exercício deve ir para além da discussão sobre o traçado das infraestruturas (as ciclovias) e seria bom que permitisse falar de mobilidade urbana, da vida do espaço público, da localização das funções centrais e de proximidade, das redes de sociabilidade e da relação entre centro e os territórios periféricos.

A bicicleta é considerada o transporte mais rápido, competitivo e flexível para deslocar até 5km, sendo que as suas vantagens incluem a sustentabilidade ambiental (sem emissões de poluentes ou ruído), as melhorias na saúde quer pela atividade física quer pela redução da poluição e, ainda, os impactos no território ao reequilibrar a relação entre os espaços e diminuir a necessidade de áreas para a circulação e estacionamento motorizado.

Este mapa reflete sobre a promoção da bicicleta como um meio de transporte quotidiano, sendo que para isso o foco deve ser a criação de uma rede utilitária que conecte os destinos, o mais diretamente possível, para viagens com propósitos funcionais, como compras, trabalho, educação, atividades pós-laborais.

É na sub-região Baixo Vouga que mais pessoas andam regularmente de bicicleta – um valor oito vezes superior à média nacional – 3,9% contra 0,5%; 28% do total nacional – 8.640 pessoas (INE, 2011).

Ílhavo, a seguir à Murtosa (16,93%) é o concelho com maior número de utilizadores da bicicleta, com uma quota de modal de 9,66%. Esta taxa de utilização da bicicleta como meio de transporte pode ser em parte explicada pela tradição da bicicleta na Gafanha da Nazaré, onde mais de 20% dos seus habitantes vão de bicicleta para a escola ou para o trabalho diariamente. De acordo com os Censos de 2011, é a freguesia do país com maior número de utilizadores diários de bicicleta.

A Casa da Cultura de Ílhavo

E R. do Mar 2,
3830 Ílhavo

B Comércio/Escola

F R. do Sul 10,
3830 Gafanha de Aquém

C R. do Curtido de Baixo 21A,
3830 Ílhavo

G R. de Viriato Teles 29,
3830 Ílhavo

D Av. Manuel da Maia 22,
3830-196 Ílhavo